

Voor u gelezen: Burns and scalds associated with motorvehicles

Auteur: J.C. Lawrence
Vertaald/bijgewerkt: H. Westra
Nieuwsbrief: 1995
Pagina: 39
Jaargang: 11
Nummer: 2
Toestemming: 2nd European Conference on Advances in Woundmanagement, blz. 106-108
Illustraties:
Bijzonderheden:
Kernwoorden: brandwonden verkeersongevallen
Literatuur:

In dit onderzoek, waar men over een periode van 10 jaar terugkijkt op vlam- en heetwaterverbrandingen bij verkeersongevallen, tracht men een patroon te vinden in het optreden van deze verbrandingen. Om het onderzoek compleet te maken, onderzocht men ook het verband tussen brandwonden en het gebruik van motorvoertuigen. De bevindingen kwamen uit een groot brandwondencentrum in Engeland. Uit de cijfers bleek dat meer mannen dan vrouwen dit soort verbrandingen opliepen. Vooral mannen in de leeftijd van 16 tot 44 jaar en dit zowel bij verkeersongevallen als bij het onderhoud van motorvoertuigen. De heetwaterverbrandingen kwamen niet zoveel voor bij ongevallen, maar meer bij het onderhoud van de voertuigen. Met name het verwijderen van de radiatorkap bij een hete motor.

Het gemiddelde percentage daarbij was ongeveer 7% en de diepte niet meer dan 2e graads. De wonden genazen spontaan.

De vlamverbrandingen kwamen in meer variëteiten voor en waren allen 2e graads en dieper. Bij iedereen was een operatie nodig om te genezen. Het percentage liep op tot een gemiddelde van 19%, waarbij bij sommigen het verbrande gebied zo uitgebreid was dat de dood intrad. De oorzaken lagen vaak bij het gebruik van benzine en LPG en varieerden van tanken en onderhoud tot poging tot zelfmoord.

Bij maar één van de gevallen was een inhalatietrauma opgetreden.

Geconcludeerd kon worden dat er meer mannen dan vrouwen op deze manier brandwonden opliepen (als er vrouwen bij betrokken waren, dan was het bij een verkeersongeval) en dat de vlamverbrandingen het ernstigst waren in oppervlakte en in diepte.

De mortaliteit was bij deze brandwonden het hoogst.

J.C. Lawrence