

VOOR U GELEZEN

KITE-FLYING: A UNIQUE BUT DANGEROUS MODE OF ELECTRICAL INJURY

V.K.Tiwari, D. Sharma

Burns, 1999, Vol 25, Nr. 6, pp 537-539

Door de auteurs werd een retrospectief onderzoek opgestart omdat er een plotselinge toename van kinderen met electriciteits verbranding werd gesignaleerd. Na evaluatie werd duidelijk dat het 12 kinderen betrof. Hiervan was de helft (n=6) betrokken bij een op het oog onschuldig lijkend tijdverdrijf, vliegeren. Vliegeren wordt door veel kinderen en adolescenten in Noord- India gedaan. Maar tijdens het regenseizoen is dit niet zonder gevaar. Het was al bekend dat er veel kleine trauma werden veroorzaakt door het vliegeren doordat kinderen van het dak af vielen. Maar het oplopen van hoog voltage electriciteits ongelukken was niet algemeen bekend. De 6 kinderen waren allen jongens van 6 tot 11 jaar. Bij 2 kinderen ging de hoog voltage stroom direct door het (natte) touw van de vlieger, net toen het touw vast raakte in de electriciteits bedrading. Bij 2 kinderen traden er verbrandingen op toen de kinderen de vlieger uit de electriciteits bedrading losmaakten, nadat ze eerst op het dak van het huis waren geklommen of in een boom. Een jongen liep de brandwonden op omdat hij de vlieger probeerde los te maken met een aluminium staaf die in direct contact met de electrici-

teitsbedrading was. De laatste jongen probeerde zijn vlieger te pakken en op dat moment werd zijn hand naar de elctrische bedrading "getrokken". De gevolgen waren desastreus: het verlies van vingers en duim. Drie jongens hielden contracturen aan hun vingers over, twee jongens genazen zonder verdere problemen. Het was opmerkelijk dat over het algemeen het Totaal Verbrand Lichaams Oppervlak niet extreem hoog was (5 – 45%). De auteurs denken dat dit te maken heeft met de vliegerdraad die een (gelukkig) slechte geleiding van stroom geeft en dan alleen nog nadat de draad nat is. Er traden ook geen cardiale en neurologische problemen op. De auteurs geven aan dat een aantal maatregelen verdere ongelukken zouden kunnen voorkomen zoals ouders en kinderen erop attent maken dat vliegeren niet zonder gevaar is en zeker niet vliegeren met een nat touw. Maar de belangrijkste maatregel zou door de overheid genomen moeten worden; de electriciteits kabels die nu binnen bereik van kinderen boven de huizen voert moet onder de grond gelegd worden.

Helma Hofland, lid brandwondencommissie.

WCS /S/E/R/V/I/C/E/

**HET WCS CLASSIFICATIE
KAARTJE
NIEUWE VERSIE
ALTIJD HET CLASSIFICATIEMODEL
OP ZAK.**

Dit handzame kaartje biedt u de gelegenheid om het Classificatiemodel tijdens uw werk altijd bij de hand te hebben.

Dit kaartje kost slechts f 1,- per stuk (exclusief verpakkings- en verzendkosten)

en kan besteld worden via:
DE WCS BESTELLIJN: 0252-230026.